BAUISC SPRING TROPHY

BAU INTERNATIONAL SAILING CLUB BAUISC

1957 TYF TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

HELLY HANSEN SPORT WORKS

BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 2022 – 2. ETAP

HELLY HANSEN – SPORT WORKS CUP YARIŞ İLANI

9-10 NİSAN 2022
İSTANBUL



BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 2022 – 2. ETAP
HELLY HANSEN – SPORT WORKS CUP
9-10 NİSAN 2022, İSTANBUL

YARIŞ İLANI

ORGANİZASYON OTORİTESİ

"HELLY HANSEN – SPORT WORKS CUP" Yat Yarışları Türkiye Yelken Federasyonu (**"TYF"**) 2022 yılı faaliyet programında yer almaktadır ve **Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü** (**"BAUISC"**) tarafından düzenlenmektedir.

2. KURALLAR

2.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024,

2.2. Yarışlar "World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (WS OSR) 2022 – 2023'e göre Kategori 4'tür ve tüm tekneler bir VHF telsiz donanımı ile bu kategoriye uygun olacaktır,

2.3. TYF 2022 İlke Kararları,

2.4. IRC Kuralları 2022 veya en son geçerli versiyon,

2.5. Bu Yarış İlanı ve Ekleri, 2022 TYF Genel Yat Yarış Kuralları (**TYF GYYK - https://arsiv.tyf.org.tr/dosyalar/2022/tyf-2022-genel-yat-yarisi-kurallari-V1.pdf**) ve **https://www.bauisc.org/** web sayfasında yayınlanacak Ek Yarış Kuralları ile BAUISC Spring Trophy 2022 (BAUISC İlkbahar Trofesi 2022) Trofe Kuralları,

2.6. TYF 2022 Sportsboat Genel Yarış Kuralları (Sportsboat sınıfı için)

2.7. IMS ve ORC Rating Sistemi Kuralları (Sportsboat sınıfı için)

2.8. Günbatımı ve gündoğumu saatleri arasında yarış yapıldığında ve yarış ilanında aksine hüküm olmadığında WS Kurallar Bölüm 2 uygulanmayacak ve Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (UDÇÖT) yol hakkı kuralları ile değiştirilecektir.

2.9. Ekip Sayısı ve Ekip Ağırlığı:

a) IRC Sınıfları için: IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve **"Yarışırken maksimum ekip sayısı teknenin IRC 2022 Endorsed sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından bir fazla olacaktır. Ağırlık limiti yoktur."** ile değiştirilmiştir.

b) TYF GYYK 2022 Madde 22.1'deki "ziyaretçiler" ibaresi silinmiştir. (TYF GYYK 22.1 değişikliği)

c) Sportsboat Sınıfları için:
Yarışırken tekne üzerindeki tüm ekibin en azından bir şort ve tişört ile azami ağırlığı:

i) ORC 2022 Rating Systems madde 102.1 ve 102.2 de tanımlanan maksimum ekip ağırlığından daha büyük; ve

ii) ORC 2022 Rating Systems madde 102.3 de tanımlanan minimum ekip ağırlığından daha küçük olmayacaktır.

Yarış Kurulu herhangi bir yarıştan sonra öncelikle dereceye giren teknelerin ya da dilediği tekne ekibinin ağırlığını ölçebilir. Ölçüm sonucunda yukarıda yazılı ekip ağırlıklarının ihlali tespit edildiğinde ilgili teknenin ölçüme kadar olan yarışlarında geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası eklenir.

d) Gezgin Sınıfı için: Maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.

e) Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır.

3. REKLAM

Teknelerden, Organizasyon Komitesi tarafından seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunlar şunları içerebilir:

- Gövdenin en ön %20'sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları,
- Tüm etkinlik boyunca kıç ıstralyada taşınacak bayrak/flama.
  Bunlar Ek Talimat ile istendiğinde; her yarış gününün ilk yarışında start hattında çıkartmaların yapıştırılmadığının ya da bayrakların takılmadığının yarış kurulu tarafından tespit edilmesi durumunda bu teknelerin o yarışta geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası eklenecektir.

4. UYGUNLUK VE SINIFLAR

4.1. **Lisanslar:** Tüm Türk yarışçıların 2022 vizesi yapılmış TYF Lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. T.C. vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici lisans uygulaması yoktur.

4.2. **Yarışan Yatlar:** Yarışlar LOA uzunlukları 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC ve Sportsboat sınıfları için içten veya dıştan takma, GEZGİN sınıfı için içten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

4.3. Sınıflar:

a) **IRC; 2022 güncel IRC Endorsed** Sertifikalı tekneler,

b) **SPORTSBOAT**; 2022 güncel ORC Sertifikalı (Club veya International) TYF 2022 Sportboats Genel Yarış Kuralları'ndaki tanıma uygun tekneler,

c) **GEZGİN**; TYF GYYK 2022'de tanımlı "Destek" ibaresi **"Gezgin"** ile değiştirilmiştir. (TYF GYYK 8 ve 19 değişikliği)
2022 yılında IRC Sertifikası edinmemiş; yarış için tadil edilmemiş, içinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan, yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzeme ile imal edilmemiş, dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, içten takma motorlu (havuzluk içinde sallandırmalı motorlar içten takma motor sayılmaz) ve Kayıt Formunda LOA'sını, yapım yılını, pervane tipini (katlanır veya sabit), salma tipini (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihini (simetrik veya asimetrik)

beyan ederek TYF GYYK 19. Madde uyarınca 'Gezgin Sınıfı Handikap Sistemi' ile yarışacağını kabul ve taahhüt eden teknelerdir.

4.4. Sportsboat ve Gezgin sınıfları dışında herhangi bir sınıfta yarışa katılmak isteyen teknelerin IRC 2022 Endorsed yarış kaydı esnasında ibraz edilmesi gerekir. Gezgin sınıfında herhangi bir reyting sertifikası aranmaz.
Sportsboat sınıfında yarışa katılmak için yalnızca ORC Sertifikası (Club veya International) sertifikası yeterlidir.

4.5. Sınıflar aşağıda tanımlandığı gibidir: (TYF GYYK 8.9 ve 9.1 değişikliği)

Sınıflar	Bant Aralığı		Bayraklar
IRC 0	TCC değeri 1,125 ve	üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,050 ile	1,124 arası tekneler	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020	1,049 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,966 ile	1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,965 ve	altında olan tekneler	Turuncu
SPORTSBOAT	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir.		Beyaz İçinde Kırmızı SB Logosu olan bayrak
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir.		Beyaz

4.6. Organizatörün onayı ve yarış kurulunun takdirinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölü nebilir ve Yarış Kurulu belirli bir tasarıma sahip tüm teknelerin aynı klasmanda yarışmasını düzenleyebilir.

5. KAYIT VE ÜCRETLER

5.1. Uygun tekneler **https://form.jotform.com/220903704729961** üzerindeki online Kayıt Formu'nu tamamlayarak **7 Nisan Perşembe günü saat 20:00'ye** kadar kayıt verebilirler. Geç kayıtlar organizatörün takdiriyle %50 ilave bedelle kabul edilebilir. Kayıt için **https://form.jotform.com/220903704729961 bulunan Yarış Kayıt Formu tekne sahibi/ sorumlusu tarafından eksiksiz olarak doldurularak gönderilmelidir.** Kayıt veren tekneler, **yariskayit@bauisc.org** adresinden teyit almalıdır.

5.2. Bir tekne, aşağıdaki dokümanlar BAUISC tarafından alındığında ve kayıt teyidi verildiğinde kayıt vermiş sayılır:

a) Kayıtlarda; ekip listesinin 2022'de alınmış ya da vizelenmiş lisans numarası, kulübü ile ad-soyad bilgileri ile kulübü tekne sahibi veya Sorumlu Kişisi tarafından beyan edilmelidir.

b) 18 yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında ebeveynleri veya resmi vasisi tarafından imzalı rıza onay yazısı ibraz edilmelidir.

c) IRC 0-1-2-3-4 sınıfları için 2022 yılına ait, geçerli ve güncel IRC Endorsed sertifikası ve Sportsboat sınıfında yarışacak tekneler için ORC Club veya International Sertifikası iletilmelidir.

d) Gezgin sınıfı için LOA'sı (tam boy), yapım yılı, pervane tipi (katlanır veya sabit), salma tipi (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihi (simetrik veya asimetrik) beyan edilmelidir.

e) Tekne reklam taşıyorsa, geçerli ve 2022 yılı güncel TYF Reklam Belgesi iletilmelidir. Aksi halde yarış kaydı tamamlanamayacaktır.

f) Kayıt bedeli ödeme teyidi/dekontu iletilmelidir.

5.3. Beher tekne kayıt ücreti (net olarak) aşağıdaki gibidir:

a) IRC Sınıfı 0 - 1 - 2 için 1.250.-TL

b) IRC Sınıfı 3 - 4 için 1.000.-TL

c) Sportsboat ve Gezgin Sınıfı için 500.-TL

d) Lütfen ödeme açıklamasına "tekne adı" veya "yelken numarası" belirtiniz.

e) Kabul edilmiş kayıtların ücretleri teknenin yarışa katılmaması halinde iade edilmeyecektir.

5.4. Kayıt ödemeleri:
Hesap Adı: Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü Derneği
(Hesap adına BAUISC yazıldığı takdirde ödemeler hesaba ulaşmamaktadır)
IBAN No: TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01
Banka & Şube: Denizbank, Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi
E-posta: yariskayit@bauisc.org

6. PROGRAM, ROTA, START ETME SÜRELERİ İLE YARIŞ SÜRELERİ

9 Nisan Cumartesi ve 10 Nisan Pazar günü gerçekleşecek yarışlarda ayrı günlerde 1 (bir) adet coğrafi yarış ve 2 (iki) adet şamandıra yarışı planlanmaktadır.

Program ve rotalar ile rota kartları ek talimatla ilan edilecektir.

6.1. Şamandıra yarışları Caddebostan mevkisi açıklarında kurulacak offset'li rüzgarüstü – rüzgaraltı rotada gerçekleştirilecektir. Olağandışı veya aşırı yerel şartlar rüzgarüstü – rüzgaraltı rotaya izin vermediğinde, Yarış Kurulu mevcut rotanın yerini alacak yeni bir rota uygulanmasına karar verebilir. İki şamandıra yarışı ile bir coğrafi yarış planlanmıştır. Hava koşulları elvermediğinde gerçekleştirilebilen yarışa göre sonuç alınacaktır.

6.2. Start işlemleri WS Kural 26' ya uygun olarak yapılacaktır.

6.3. Start etme ve yarış süreleri

- Tüm sınıflar için start etme zaman limiti 10 dakikadır. (TYF GYYK 12.6 değişikliği)
- Yarış süresi tüm sınıflar için şamandıra yarışlarında kendi start saatlerinden itibaren 2 saat 30 dakikadır.
- Coğrafi yarışta ise gün batımı saatine kadardır. Yarış günü olan 9 Nisan 2022'de gün batımı saati 19:37; 10 Nisan 2022'de ise gün batımı saati 19:38'dir.

ŞAMANDIRA YARIŞ ROTALARI

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte A veya B harfi bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra arasındaki veya şişme botun (line bot) turuncu bayraklı gönderinin arasındaki hattır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındadır.

ROTA-A:	*RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI* *START – 1 - 1A - 2S/2P – 1 - 1A - FİNİŞ* *Kapı şamandıraları (2S/2P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.*

ROTA-B	*RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI* *START -1 - 1A – FİNİŞ* *Tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.*

COĞRAFİ YARIŞ ROTALARI

Yarış öncesi ek talimat ile ilan edilecektir.

7. EK YARIŞ KURALLARI

- Türkiye Yelken Federasyonu 2022 Genel Yat Yarış Kuralları'na yapılacak Ek Yarış Kuralları ile yarış program ya da formatında yapılacak değişiklikler yarış gününden bir gün önce saat 20:00'a kadar **https://www.bauisc.org/** web sayfasında ilan edilecektir.
- Diğer ek ve değişiklikler için TYF GYYK 4. Madde geçerlidir.

8. CEZA SİSTEMİ

Sadece alan (zone) dışındaki RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.1 iki dönüş cezası RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)

9. PROTESTO VE DÜZELTME İSTEĞİ TEMİNATI İLE SÜRESİ

- **Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış ofis görevlisine veren teknelerden, evrak tesliminde 600,00 TL teminat alınacaktır.**
- **Protesto ve düzeltme süresi her teknenin son yarışındaki finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.** Protesto Kurulu gerekli gördüğünde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir, yeniden düzenleyerek ilan edebilir. (TYF GYYK madde 17.4 değişikliği)

10. PUANLAMA

10.1. TYF GYYK 2022 madde 20 geçerlidir.

10.2. Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zaman sırasıdır.

10.3. Puanlama her klasman için ayrı ayrı yapılır.

10.4. Bu ayaktaki her bir yarışın BAUISC İlkbahar Trofesi katsayısı 1 (bir)'dir.

10.5. BAUISC İlkbahar Trofesi puan sistemi www.bauisc.org internet sayfasında yayınlanan Trofe Kuralları'nda yazıldığı gibi olacaktır.

11. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

Tekneler yarış sırasında, Yarış Kurulu veya Teknik Komite'nin yazılı izni olmadan veya hasar tamiratı amacı haricinde herhangi bir sebeple karaya çekilmeyeceklerdir. Karadayken, su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

12. TELSİZ KONUŞMALARI

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır.

13. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

9-10 Nisan 2022 tarihlerinde gerçekleştirilecek yarışlar sonucunda her sınıf için sonuçlandırma sisteminde ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir.

Ödül töreni 10 Nisan saat 19:00'dan itibaren İstanbul Yelken Kulübü Navigasyon Terasında yapılacaktır.

14. MEDYA HAKLARI, SORUMLULUKTAN VAZGEÇME, PANDEMİ ÖNLEMLERİ

14.1. Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; organizasyon süresince elde edilen kişilere veya teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Otoritesi, Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü ve yarışın sponsorları tarafından yazım veya reklam amaçlı olarak kullanımını, basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasını ve/veya yayınlanmasını peşinen kabul ve beyan ederler.

14.2. Yarışçılar yarışa tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (Bakınız: RRS 4 Yarışma Kararı). Organizasyon Otoritesi, Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü, Yarış ve Protesto Kurulu, Türkiye Yelken Federasyonu, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya

sonrasında kişiler ve nesneler nezdinde meydana gelecek maddi ve manevi hiçbir zarar için sorumluluk kabul etmeyecektir. Tekne sahibi veya sorumlu kişisi bu şartları kayıt formunu doldurup göndererek kabul eder.

14.3. İçişleri Bakanlığının 15.1.2022 tarih ve 22954 sayılı genelgesi ile aşısız ya da aşı sürecini tamamlamamış ve son 180 günde hastalığı geçirmemiş olanlara PCR testi yapılması zorunluluğu kaldırıldığından yarışa kaydını yaptıran her yarışmacının gerekli her türlü önlemini alarak ve sorumluluğun kendilerinde olduğunu bilerek yarışa kayıt verdiği şimdiden kabul edilir.

15. SİGORTA

Katılımcı, tekneyi güncel, teknelerin yarış değeri ve yarışma tipi göz önünde bulundurularak üçüncü şahıs mali sorumluluğu ile geçerli yeterli derecede sigortalı bulundurmak tekne sahibinin sorumluluğundadır.

16. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği 9-10 Nisan 2022 tarihlerinde İstanbul Yelken Kulübü tesislerindeki Yarış Ofisi olacaktır. Protesto ve düzeltme talebi formları buradan temin edilebilir. Resmi İlan Panosu ve İşaret Direği yarış ofisi önünde bulunacaktır.

16. MUHTELİF

Daha fazla bilgi için www.bauisc.org adresini ziyaret edebilir veya Organizasyon Komitesi ile iletişime geçebilirsiniz.

Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü,
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sok. No:4/6 Beşiktaş – İstanbul
İlgili Kişi: Ufuk Bektaş
E-posta: yariskayit@bauisc.org

BAUISC
ORGANİZASYON OTORİTESİ
31.03.2022
12:00